



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Dagelijks Bestuur RUD Limburg Noord
T.a.v. de heer Karel Joosten, directeur
Postbus 900
6040 AX Roermond

Bestuurskern

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/338338

Datum **17 NOV. 2023**
Betreft Uw verzoek om een bestuurlijk gesprek d.d. 1 november
2023

Geachte heer Joosten,

Met uw mail van 1 november 2023 verzoekt u mij namens uw dagelijks bestuur om in gesprek te gaan over uw omgevingsdienst, de RUD Limburg Noord. Meer specifiek geeft u aan te willen spreken over uw inventarisatie van de verworvenheden van de vorm een netwerkorganisatie voor uw omgevingsdienst. Met deze brief reageer ik op uw verzoek.

Het rapport van de commissie Van Aartsen laat zien dat het stelsel van vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH-stelsel) niet goed functioneert. Om het VTH-stelsel te versterken, dienen de omgevingsdiensten robuust worden.

In het bestuurlijk overleg van het interbestuurlijk programma versterking VTH-stelsel (IBP VTH) is een set robuustheidscriteria met zes kritische prestatie-indicatoren (kpi's) vastgesteld. Deze criteria en kpi's zijn in nauwe samenwerking tussen het Rijk, de Vereniging Nederlandse Gemeenten, het Interprovinciaal Overleg en Omgevingsdienst NL tot stand gekomen en worden door alle partijen onderschreven. De eerste kpi luidt: *"De omvang van het regionaal werkprogramma gecombineerd met het percentage medewerkers in eigen dienst. Deze omvang is minimaal € 16,5 miljoen (inclusief overhead en prijspeil 2023) en 80% van de medewerkers in het primaire proces is in dienst van de organisatie."* Een omgevingsdienst die als netwerkorganisatie functioneert en weinig medewerkers in eigen dienst heeft, voldoet niet aan deze kpi en is daarmee nooit robuust. Overigens heeft staatssecretaris Mansveld destijds (in 2014) ook al aangegeven dat een netwerk OD niet voldoet.

Over de robuustheidscriteria en het proces van toetsing bent u bij brieven van 17 juli 2023 en 15 september 2023 geïnformeerd. Momenteel worden alle door de omgevingsdiensten aangeleverde toetsingskaders geïnventariseerd. Ik beoordeel deze vanuit mijn stelselverantwoordelijkheid en bespreek dit met de leden van het bestuurlijk overleg IBP VTH van 6 december 2023. Daarover zal ik u in december as. nader informeren. Omgevingsdiensten die nu niet robuust zijn, hebben tot 1 april 2024 om een plan van aanpak op te stellen over hoe zij aan de zes kpi's gaan voldoen. De omgevingsdiensten hebben daarna tot 1 april 2026 de tijd om aan dit plan van aanpak te voldoen en robuust te worden.

Omdat de robuustheidscriteria helder zijn en er geen ruimte is voor netwerkorganisaties in het versterkte VTH-stelsel, ga ik niet in op uw verzoek voor een gesprek.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long horizontal stroke with a loop and a smaller loop above it.

drs. V.L.W.A. Heijnen